



**El soterramiento de la vía del tren entre Vallesequillo y La Cartuja, la Ronda Sur o un Depósito Franco en la Ciudad del Transporte, prioridades del candidato popular**

**Saldaña busca que Jerez sea un polo logístico referente en toda la provincia y un motor de generación de empleo con la Ciudad de la Innovación en la antigua fábrica de botellas**

**Los populares proponen unir el edificio de Correos con el Teatro Villamarta como gran Palacio de Congresos**

22 mayo 2019.- “Jerez tiene que dar un paso adelante en infraestructuras tras varios años perdidos”. Un impulso que Antonio Saldaña, candidato del PP a la Alcaldía de Jerez, contempla en su proyecto de Gobierno tanto en las que dependen del Ayuntamiento como en luchar y defender aquellas que dependen de otras administraciones.

Uno de los grandes impulsos que necesita Jerez pasa por el soterramiento de la vía del tren en la zona de Vallesequillo y La Cartuja, así como la Ronda Sur, la duplicación de las carreteras de entrada a la ciudad desde La Cartuja, Arcos y Estella, la reforma de la carretera que conecta Lomopardo, La Ina, El Torno y Torrecera.

Del mismo modo, Antonio Saldaña propone la implantación de un Depósito Franco en la Ciudad del Transporte así como convertir Jerez en la ciudad logística referente de la provincia, buscando siempre el objetivo prioritario de la creación de empleo y oportunidades.

En este sentido, el candidato popular contempla la instalación de la Ciudad de la Innovación y de las NNTT en los antiguos terrenos de la fábrica de botellas así como el arreglo de los parques empresariales, tecnológicos y polígonos industriales, la ampliación del PTA y del Parque Empresarial Norte y la reforma del de El Portal.

Dentro de las grandes infraestructuras que Jerez necesita, Antonio Saldaña considera importante que Jerez cuente con un gran palacio de congresos que propone sea formado por el conjunto entre el Teatro Villamarta y el actual edificio de Correos.

Reivindicar la construcción de la Ciudad de la Justicia o impulsar el Centro Tecnológico del Motor son otras de las apuestas de Saldaña para los próximos años, al tiempo que se ha marcado como objetivo la mejora del servicio de autobuses urbanos.